

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2004 年 4 月 22 日 (22.04.2004)

PCT

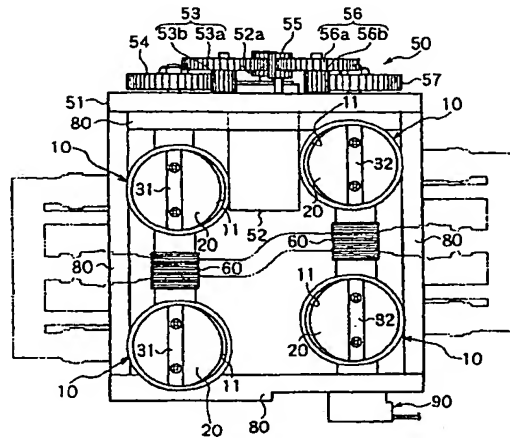
(10) 国際公開番号
WO 2004/033876 A1

- (51) 国際特許分類: F02D 9/02, 9/10 0021 東京都 千代田区外神田 6 丁目 1 3 番 1 1 号 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2003/013033
- (22) 国際出願日: 2003 年 10 月 10 日 (10.10.2003)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2002-298528
2002 年 10 月 11 日 (11.10.2002) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社 ミクニ (MIKUNI CORPORATION) [JP/JP]; 〒101-
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 花里 真樹 (HANASATO, Maki) [JP/JP]; 〒250-0055 神奈川県 小田原市久野 2480 番地 株式会社 ミクニ 小田原事業所内 Kanagawa (JP).
- (81) 指定国 (国内): BR, CN, US.
- (84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告書

[続葉有]

(54) Title: MULTIPLE THROTTLE DEVICE

(54) 発明の名称: 多連スロットル装置



(57) Abstract: A multiple throttle device, comprising first throttle bodies (10) and second throttle bodies (10) forming a plurality of corresponding intake passages for each of cylinders arranged on one and the other sides of a V-engine, first throttle shafts (31) simultaneously opening and closing a plurality of throttle valves (20) disposed in the first throttle bodies (10), and second throttle shafts (32) simultaneously opening and closing the plurality of throttle valves (20) disposed in the second throttle bodies (10), wherein a motor (52) and a gear train (52a, 53 to 57) are adopted as a drive means (50) rotatively driving the first throttle shafts (31) and the second throttle shafts (32), whereby since the opening and closing operation of the throttle valves can be performed in synchronism with each other without causing a phase shift, and thus the multiple throttle device used for the V-engine of a motorcycle can be electronically controlled and the synchronization of the throttle valves can be assured.

(57) 要約: 本装置によれば、V型エンジンの一方側及び他方側の配列気筒毎に対応する複数の吸気通路を画定する第1スロットルボデー10及び第2スロットルボデー10、第1スロットルボデー10に配置される複数のスロットルバルブ20を同時に開閉させる第1スロットルシャフト31、第2スロットルボデー10に配置される複数のスロットルバルブ20を同時に開閉させる第2スロットルシャフト32を備え、第1スロットルシャフト31及び第

[続葉有]